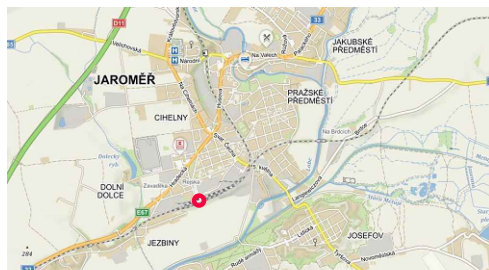




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:



10.2022

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	20.10.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Procházka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Prodin a.s.		
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice		
Kontakt:	T: +420 466 055 130 E: info@prodin.cz		
Zhotovitel objektu:	Prodín a.s.		
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice		
Kontakt:	T: +420 466 055 130 E: info@prodin.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Procházka, Bc. J. Oplítil	Specialista:	Ing. Nelly Neslová

Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř	Označení investora:	S621700087
		Označení zhotovitele:	3111/21/087
Název části:	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	Označení části:	D.2.2.4
Název objektu/dílčí části:	Orientační systém	Označení objektu/komplexu:	SO 77-77-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	1.001
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: <i>Neslová</i>	Měřítko:	-
Ing. Michal Procházka	Ing. Nelly Neslová	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Královéhradecký	Jaroměř [657336]	1601 D1	Smluvní datum zpracování: 20.10.2022

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 7 0 0 0 8 7	- D U S P - D 2 2 0 4	- S O 7 7 7 7 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0	0

[Prostor pro další informace]

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

a) **Název stavby:** Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Jaroměř

b) **Specifikace stavby:** Veřejná dopravní stavba, stavba dráhy

c) **Stupeň dokumentace:** DUSP+PDPS

d) **Dílčí část:** SO 77-77-01 Orientační systém

e) **Místo stavby:**

Kraj: Královéhradecký kraj, okres Náchod

Stavba se nachází v železniční stanici Jaroměř a v jejím blízkém okolí. Z hlediska umístění na dráze se stavba nachází v TUDU 1601 D1 žst. Jaroměř. Stavba se nachází na katastrálním území města Jaroměř, v okrese Náchod. Stávající objekt výpravní budovy Jaroměř se nachází na jihozápadním okraji města, nedaleko silnice Hradec Králové – Náchod. Objekt výpravní budovy je ze severní strany dopravně obslužen zpevněnou komunikací pro motorová vozidla (ulice Nádražní). Z jižní strany budovy vede železniční trať směr Hradec Králové, Dvůr Králové nad Labem a Náchod. V okolí objektu jsou stávající odstavné a parkovací plochy, které jsou převážně umístěny na pozemcích ČD a.s. a Města Jaroměř. Na pozemku města je nově vybudován autobusový terminál včetně 92 parkovacích stání a cyklověže. Od centra města je VB vzdálena cca 30 min. pěší chůze.

f) **Kategorie dráhy:** Celostátní

g) **Předmět dokumentace:**

- Jedná se o stavbu dráhy
- Jedná se o změnu dokončené stavby
- Jedná se o stavbu trvalou

A1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Investor:

Správa železnic, státní organizace
Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zastoupený:

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ,
Nerudova 1, 772 58 Olomouc



A1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) Organizace:

Prodin a.s.

Sídlo: Pardubice – Zelené Předměstí, K Vápence 2745, PSČ: 530 02

IČ: 25292161

DIČ: CZ25292161



b) Hlavní projektant:

Ing. Michal Procházka

Číslo ČKAIT: 0601857

Obor: Inženýr v oboru pozemní stavby

Tel. 724 269 708, michal.prochazka@prodin.cz

Kontaktní adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

c) Projektant dílčí části:

Ing. Nelly Neslová

Tel. 725 918 536, nelly.neslova@prodin.cz



2. POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Účelem stavebního objektu je kompletní návrh orientačního systému ve výpravní budově v ŽST Jaroměř. Orientační systém bude sloužit k orientaci cestujících ve výpravní budově a bude zajišťovat snadný a bezpečný pohyb cestujících k nástupišti.

Orientační systém pro cestující je navržen dle dle TNŽ 73 6390 – „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ a dle „Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, s.o. (aktualizace leden 2021)“, který určuje vzory a rozměry piktogramů a ostatních nápisů.

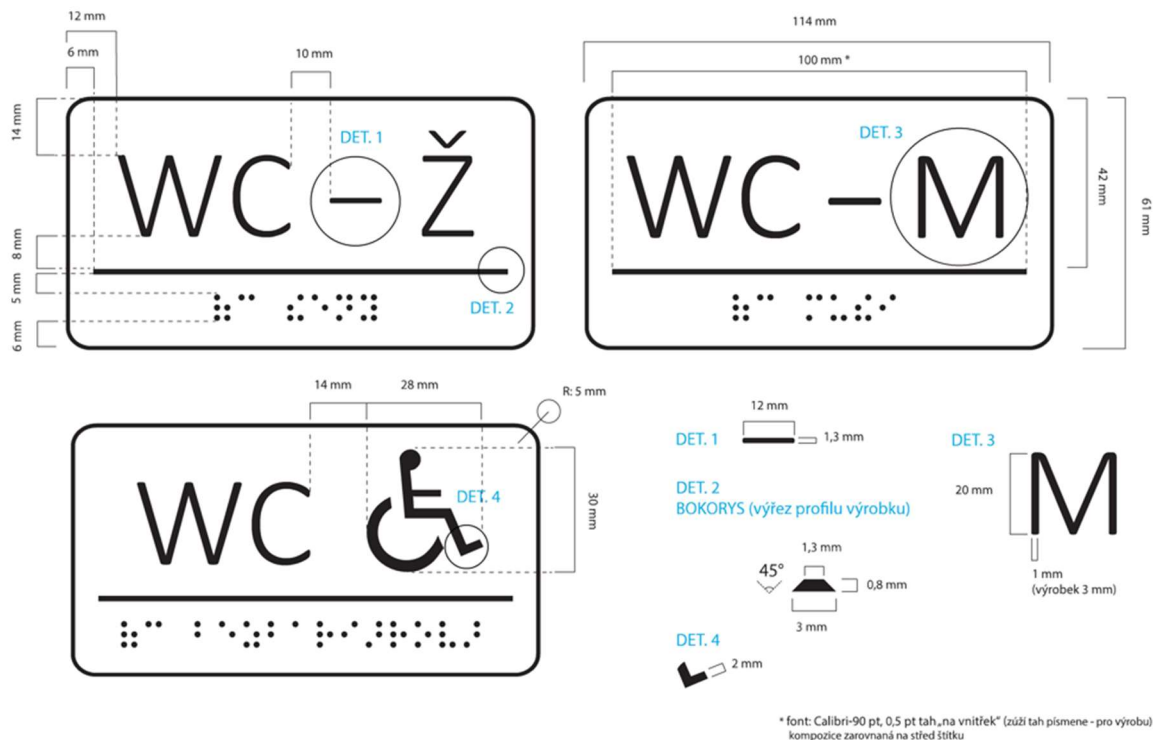
Stávající orientační systém VB bude kompletně snesen. Rekonstrukce VB proběhne ve dvou etapách. Po dobu rekonstrukce budou cestující naváděni dočasným orientačním systémem. V etapě A bude přístup na nástupiště pro cestující podél levé strany budovy, v etapě B budou cestující vedeni podél pravé strany budovy VB. Pokladny budou po celou dobu rekonstrukce vymístěny před pravou část VB (z pohledu od města). Pro obě etapy budou osazeny totožné značky, jen jejich umístění se bude pro každou etapu lišit. Provizorní tabule budou umístěny na podstavcích pro dopravní značení na samostatném sloupku. Jednotlivé stavy a výsledný orientační systém jsou znázorněny ve výkresové části. Tento dočasný orientační systém bude proveden v oranžovo – bílém provedení, dle pokynu SŽ PO-09/2021-GR – Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby, čl. 8.

Rozmístění tabulí a rozkreslení piktogramů orientačního systému je znázorněno v příloze **D.2.2.4.2.003 Půdorys– návrh orientačního systému**. Výpravní budova bude označena názvem stanice kolmo ke kolejím na konstrukci umístěné na zastřešení, směrem k městu (zadní strana budovy) bude na fasádě umístěna tabule s názvem stanice a piktogramem „Železniční stanice-zastávka“. Tabule umístěná na zastřešení bude prosvětlovaná, tabule na zadní straně budovy bude osvětlena spolu s venkovními prostory před VB.

Tabule na zastřešení bude uchycena na rámové konstrukci, která bude uložena na střešní krytině. Rámová konstrukce bude tvořena soustavou jaklů 25x2,5 mm tl. stěny, trojúhelníkové pole s délkou stran 600 mm po osové vzdálenosti max. 750 mm. Jednotlivá pole budou propojena po obvodu rámem. Na každém poli budou dvě vyvýšené roznášecí patky 150x150 mm, tl. 2,5 mm – nutno překlenuj spoje falcového plechu. Rám bude zatížen betonovou dlažbou.

Použité písmo v textech prvků orientačního systému bude tvaru Arial CE Bold. Použité barvy budou RAL 5003 (safírová modrá), RAL 2009 (dopravní oranžová), RAL 6018 (zelená) a RAL 9003 (signální bílá). Předpokládaný materiál tabulí a prvků orientačního systému je Al, případně FeZn plech opatřený neretreflexní folií, případně folie přímo nalepená na stavební prvek (např. dveře nebo obklady). Orientační systém je navržen na modulovou velikost 160 mm (1. kategorie). Prvky OS budou upevněny dle kapitoly č.4 grafického manuálu Správy železnic, s.o.. Minimální výška tabule nad jakoukoliv pochozí plochou musí být min. 2,5m.

Součástí orientačního systému jsou i prvky pro osoby nevidomé a slabozraké – tj. označení všech dveří na WC hmatným štítkem s orientačním znakem a Braillovým písmem (viz vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č.3, bod 5.2.). Štítky podávají informaci o druhu WC. V horní části štítku je použito reliéfní písmo v kombinaci s piktogramem a v dolní části pod čarou je obsahově totéž písmem braillovým. Štítky lze přikotvit lepením, nýtováním nebo šroubováním. Štítky budou umístěny 200 mm nad klikou dveří. Vyobrazení podle bodu 8.13 Grafické přílohy – vyobrazení hmatných štítků.



Dále bude umístěn hmatný štítek na platebním automatu vpravo vedle zdířky na mince s informací o hodnotě poplatku a měně v prizmatickém a Braillově písmu. Předpoklad nominální hodnoty poplatku je „10 Kč“, tato hodnota bude před samotnou výrobou a instalací mincovníku odsouhlasena investorem stavby.

Uvnitř bezbariérového WC bude umístěna nad sklopným madlem samolepka piktogramu sklopného madla (viz. výkresová příloha) a samolepka s bílým nápisem „SOS“ v zeleném poli u ovladače nouzového signálu.

Na vstupech do výpravní budovy a nad vstupem na veřejné WC budou osazeny orientační hlasové majáčky pro nevidomé. Jejich umístění je znázorněno ve výkresových přílohách. Umístění OHM je nade dveřmi v ose dveří ve výšce 2,5 – 3,5 m. Fráze pro OHM jsou uvedeny níže.

FRÁZE:

1 – základní fráze: Trylek IÁ. Stanice Jaroměř. Vstup do odbavovací haly.

rozšířená fráze: Trylek IÁ. V hale vlevo pokladny. V hale vpravo je vstup do chodby k veřejným věcím. Věcí opatřené majáčkem. Přímo napříč halou je východ z budovy pro přístup k nástupišťům u kolejí jedna až čtyři. Vstup do podchodu je vlevo po východu z budovy a je opatřený majáčkem. Výťah do podchodu je umístěný za schodištěm.

2 – základní fráze: Trylek IÁ. Stanice Jaroměř. Vstup do odbavovací haly.

rozšířená fráze: Trylek IÁ. V hale vpravo pokladny. Přímo napříč halou východ z nádraží na ulici Nádražní a k autobusovému terminálu. Na konci haly vlevo je vstup do chodby k veřejným věcím. Věcí opatřené majáčkem.

3 – základní fráze: Trylek IÁ. Veřejné věci bez obsluhy.

rozšířená fráze: Trylek IÁ. V chodbě vlevo věci muži. Přímo proti vstupním dveřím věci ženy. V levém zadním rohu chodby bezbariérová kabina společná pro muže a ženy. Vstup na jednotlivá věci je zajištěn automatem s mincovníkem a terminálem pro platbu kartou nebo euroklíčem. Panel s automatem a euroklíčem je umístěn na zdi vpravo v úrovni kliky dveří. Poplatek za použití věci je deset korun. Automat přijímá mince v hodnotě pět a deset korun. Při použití euroklíče bez poplatku.



3. VÝJIMKY Z NOREM A PŘEDPISŮ

Nejsou obsaženy.

4. ZÁSADY PROVÁDĚNÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

- Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst.1 § 101 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).
- Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).
- Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.
- Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic, s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.
- Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.
- Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.
- Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.
- Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.
- Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.
- Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby.
- Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽ Bp1, SŽ Bp3 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽ Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy



- Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.
- Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:
 - Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
 - Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění
 - Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
 - NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
 - NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
 - NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
 - NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, v platném znění
 - NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
 - NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění
 - NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
 - NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění
 - NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
 - NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
 - Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
 - Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění
 - Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
 - Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
 - Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
 - Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění
 - Vyhl.č. 100/1995 Sb., odborná způsobilost v elektrotechnice na zařízení UTZ, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
 - Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách, v platném znění
 - Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro



provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění

- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

Vypracovala: Ing. Nelly Neslová
+420 725 918 536